

Furlex – свобода под парусами

Системы Furlex для рифления стакселей были впервые представлены в 1983 г. Основная идея была не нова, но Furlex завоевал рынок инновационной конструкцией, высоким качеством изготовления, адекватной ценой и развитой сетью технического обслуживания по всему миру.

Сейчас системы Furlex являются лучшими на мировом рынке, характерной чертой любой хорошо вооружённой яхты.

Впечатляющий внешний вид

Внешняя привлекательность конструкций Furlex с их тщательно отделанными поверхностями деталей из алюминия, нержавеющей стали и композитов придают элегантности любой яхте.

Но продуманные элементы Furlex не только ласкают глаз, системы очень долговечны, надёжны и просты в работе.



Правильный выбор для Вашей яхты

Выбор нужного размера и типа системы рифления и уборки стакселя чрезвычайно важен для её максимальной эффективности и срока службы. Большинство систем Furlex установленных вначале 80-х надёжно работают и сегодня, убеждая в долговечности конструкции. Кроме того, это говорит о том, насколько высоко Seldén ценит тщательность подбора системы Furlex для конкретной яхты.

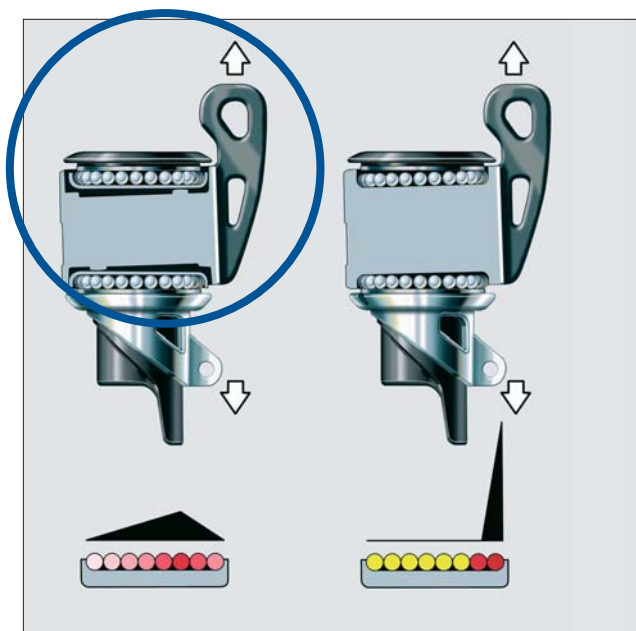
Чтобы осуществить правильный выбор, мы оцениваем восстанавливающий момент (как функцию от водоизмещения, массы и положения балласта, ширины и осадки) по отношению к типу вооружения. Это позволяет получить схему нагрузок, которые должна нести система и делает нас уверенными в том, что выбранная система рифления и уборки парусов точно соответствует Вашей яхте.





Уникальная внутренняя конструкция

Уникальный распределитель нагрузки фирмы Seldén находящийся в вертлюге стакселя разработан на основе собственной патентованной технологии уменьшения сопротивления вращения, трения и нагрузки на подшипник. Во время изменения нагрузки на фале она распределяется в плоскости жёлоба шарико-подшипника. Эта инновация улучшила качество рифления и уборки парусов и увеличила срок службы вертлюга. Принцип конструкции распределителя нагрузки остаётся непревзойдённым и неизменным с 1983 года, когда он был защищён международным патентом.



Распределитель нагрузки фирмы Seldén предотвращает...

...точечную нагрузку

1

Furlex S стандарт

Системы рифления стакселя FURLEX



*Furlex 50S.
Для яхт длиной
от 18 до 26 футов.*



Системы рифления Furlex предлагаются в семи типоразмерах – 20S (смотри Seldén Dinghy catalogue) 50S, 100S, 200S, 300S, 400S и 500S. Нужная Вам модель зависит от размера Вашей яхты и типа вооружения. Все модели имеют прекрасный дизайн и высшее качество исполнения конструкции, выверенной вплоть до мелких деталей.

*Furlex 100S.
Для яхт длиной
около 30 футов.*



*Furlex 200S-300S.
Для яхт длиной от
30 до ~ 45 футов.*



*Furlex 400S-500S.
Для яхт длиной от
45 до ~ 70 футов.*



Преимущества Furlex

- Отцентрированный и защищённый форштаг и полностью защищённые соединительные детали делают уборку паруса лёгкой, уменьшают нагрузку, исключают вероятность коррозии.

- Единственный в своём роде патентованный распределитель нагрузки обеспечивает лёгкую уборку паруса и непревзойдённую долговечность подшипников. Облегчённая конструкция вертлюга фала обеспечивает минимальный вес у топа.



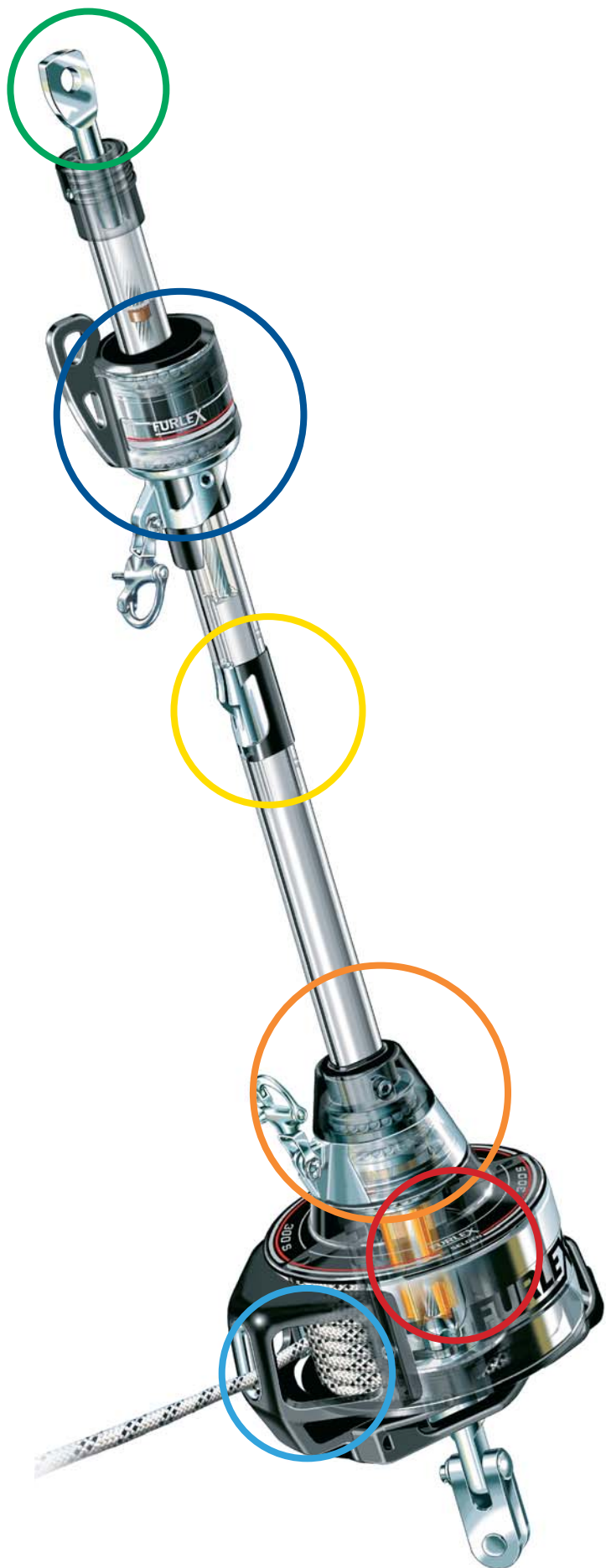
Furlex 50S. Вертлюг стаксель-фала выполнен из композита для уменьшения веса (до 230 г) имеет усиления из нержавеющей стали, низкое трение достигается благодаря распределителю нагрузки.

- Приёмник ликпаза в наилучшем исполнении из высоколегированной нержавеющей стали для увеличения долговечности и надёжности конструкции. Коннектор выполнен из композита для оптимального соотношения прочности к весу.

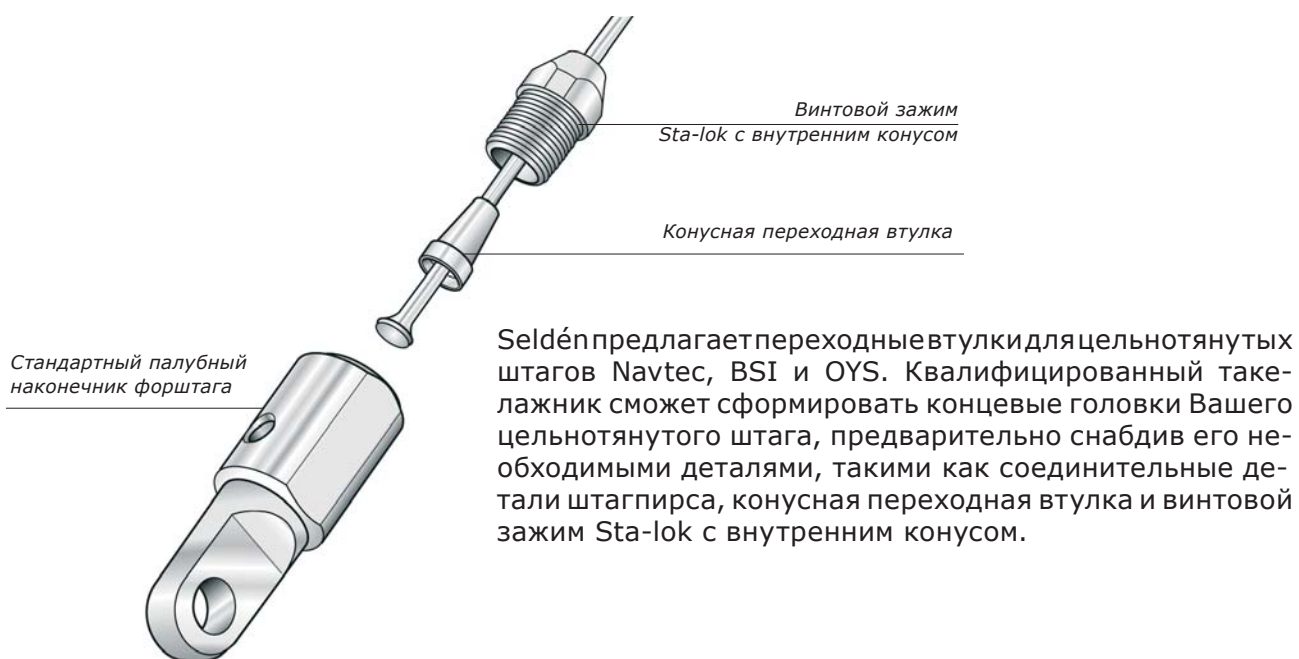
- Furlex 100S–500S. Галсовый вертлюг со свободным вращением соединённый с унифицированным профилем штагпирса обеспечивает превосходное сворачивание паруса и великолепный внешний вид. Двойной ликпаз и барабан для двойного рифшкота позволяют быстро менять паруса и делают Furlex хорошо приспособленным к гонкам

- Уникальное направляющее устройство регулирует и центрует рифшкот и обеспечивает его равномерную намотку на барабан.

- Furlex 200S–500S. Интегрированная резьбовая часть (опция) для простого и быстрого регулирования форштага без влияния на штагпирс и изменения высоты барабана над палубой. Резьбовая часть форштага позволяет производить регулировку на 60, 80 и 100 мм в зависимости от размера системы. Furlex 100S не имеет внутренней резьбовой части, но для этой модели опционно может быть поставлена внешняя резьбовая часть (для 6 мм троса), которая устанавливается ниже барабана.



Преимущества в гонках



Furlex с цельнотянутым форштагом

1

Переходные комплекты*

Тип цельнотянутого штага	Ø [мм]	Тип системы Furlex	Серия системы Furlex			Артикул
			S / E	TD	H	
Navtec -8	5,7	200	X	X		01.SE001.0601
Navtec -10	6,4	200	X	X		01.SE001.0602
Navtec -12	7,1	200/300	X	X	X	01.SE001.0603
Navtec -17	8,4	300	X	X	X	01.SE001.0604
Navtec -22	9,5	300	X	X	X	01.SE001.0605
Navtec -30	11,1	400	X	X		01.SE001.0606
Navtec -30	11,1	400			X	01.SE001.0607
Navtec -40	12,7	400	X	X		01.SE001.0608
Navtec -40	12,7	400			X	01.SE001.0609
Navtec -48	14,3	500	X			01.SE001.0610
OYS (Riggarna) R-8	5,7	200	X	X		01.SE002.0601
OYS (Riggarna) R-10	6,4	200	X	X		01.SE002.0602
OYS (Riggarna) R-15	7,5	200/300	X	X	X	01.SE002.0603
OYS (Riggarna) R-22	9,5	300	X	X	X	01.SE002.0604
OYS (Riggarna) R-30	11,1	400	X	X		01.SE002.0605
OYS (Riggarna) R-30	11,1	400			X	01.SE002.0606
OYS (Riggarna) R-40	12,7	400	X	X		01.SE002.0607
OYS (Riggarna) R-40	12,7	400			X	01.SE002.0608
OYS (Riggarna) R-48	14,3	500	X			01.SE002.0609
BSI -8	5,7	200	X	X		01.SE003.0601
BSI -10	6,4	200	X	X		01.SE003.0602
BSI -12	7,1	200/300	X	X		01.SE003.0603
BSI -15	7,5	200/300	X	X		01.SE003.0604
BSI -17	8,4	300	X	X		01.SE003.0605
BSI -22	9,5	300	X	X		01.SE003.0606
BSI -30	11,1	400	X	X		01.SE003.0607
BSI -30	11,1	400			X	01.SE003.0608
BSI -40	12,7	400	X	X		01.SE003.0609
BSI -40	12,7	400			X	01.SE003.0610

*Включают инструкцию, конусную переходную втулку и винтовой зажим Sta-lok с внутренним конусом. Всегда необходимо для установки цельнотянутого штага.



Системы Furlex 100S-500S

Позволяют быстро подготовить Вашу яхту к гонкам. Барабан и направляющее устройство рифшкота могут быть легко сняты, делая возможным крепление галсового угла стакселя непосредственно к палубному рыму. Отсоедините приёмник ликпаза и вертлюг фала может опуститься к нижнему несущему узлу.

Разберите его и штагпирс системы Furlex готов для использования в гонках. Двойной ликпаз штагпирса даёт Вам преимущество быстрой смены стакселей в гонках.

Стандартные системы рифления

Штагпирс и соединительные детали

Если Ваша лодка находится далеко от такелажной мастерской, практичным является отдельный набор необходимых соединительных деталей, с помощью которого можно предварительно вооружить форштаг, свернуть его и доставить на лодку для окончательной установки вместе с остальными необходимыми для этого деталями.

Тип и серия системы Furlex	Максимальная длина, [мм]	Вариант 1 Полный комплект штагпирса, его соединительных деталей и крепёжных деталей	Вариант 2 Комплект штагпирса и крепёжных деталей, без соединительных деталей штагпирса	Отдельный набор соединительных деталей штагпирса
200 S	10600	01.SE004.0001	01.SE005.0001	01.SE006.0001
	2400 (дополнит. выступ)	01.SE004.0002	01.SE005.0002	
300 S	15500	01.SE004.0003	01.SE005.0003	01.SE006.0002
	2400 (дополнит. выступ)	01.SE004.0004	01.SE005.0004	
400 S	17700	01.SE004.0005	01.SE005.0005	01.SE006.0003
	2400 (дополнит. выступ)	01.SE004.0006	01.SE005.0006	
500 S	23000	01.SE004.0007	01.SE005.0007	01.SE006.0004
	4800 (дополнит. выступ)	01.SE004.0008	01.SE005.0008	

Вариант 1: Цельнотянутый штаг вооружается в непосредственной близости от лодки.
Вариант 2: Цельнотянутый штаг вооружается в мастерской отдалённой от лодки.

Этот набор в обоих вариантах включает переходные втулки для обжимки головок цельнотянутого штага

1

Выберите нужный Furlex



Полный набор, содержащий всё что необходимо для установки системы Furlex:

- Трос форштага
- Наконечник троса
- Вертлюг стаксельфала
- Нижний несущий узел
- Барабан двойного рифшкота (100S-500S)
- Направляющее устройство рифшкота
- Корпус барабана рифшкота
- Рифшкот
- Скоба проводки стаксельфала, изолирующая прокладка, крепёжные винты
- Сверло
- Набор звездообразных (torx) ключей
- Блочки проводки рифшкота с креплениями на леерных стойках
- Клеевой фиксатор резьбового соединения
- Смазочное масло
- Предохранительный колпачок топа
- Профиль ликпаза
- Соединительные детали штагпирса
- Соединительная пластинка
- Приёмник ликпаза
- Руководство, список зап. частей
- Гарантийный сертификат

Простота установки и лёгкость в уходе

Несколько часов достаточно для установки системы Furlex на Вашей яхте. Так как комплект Furlex снабжён всеми необходимыми материалами и исчерпывающими инструкциями Вам несложно произвести монтаж самостоятельно. Установка Furlex – это Ваша инвестиция в надёжное и нетребовательное в обслуживании оборудование.

После спуска на воду Вы поднимаете стаксель и затем, в течение сезона, просто рифите его. Когда навигация закончена промываете части системы пресной водой, а после высыхания смазываете вертлюг стаксельфала и нижнее несущее устройство. Набор поставки Furlex содержит даже смазку. Куда уж проще?



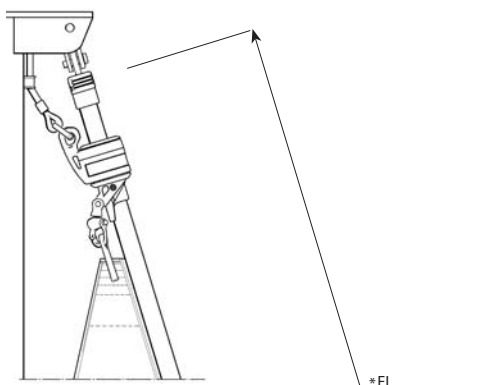
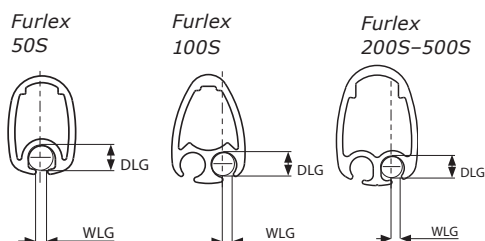
Оptionный узел регулировки форштага для Furlex 200S- 500S

Тип и серия системы Furlex	Диаметр форштага, [мм]	Диаметр цельнотянутого форштага, [мм]	Navtec	OYS** Rig-garna	BSI	Макс. восстановл. момент на угле крена 30°, [кNm]		Водоизмещение [т]		DH, [мм]	DW, [мм]	DD, [мм]	CB, [мм]
						Топовое вооружение	Дробное вооруж.	Топовое вооруж.	Дробное вооруж.				
50 S	4	-				6,5	8	1,4	1,7	100	60	120	25
	5	-				8,5	11	1,8	2,5	100	60	120	25
100 S	4	-				6,5	8	1,4	1,7	100	80	152	60
	5	-				10	14,5	2,1	3	100	80	152	60
200 S	6	-8 (5,7)	x	x	x	19	23	3,9	4,5	120	94	186	60
	7	-10 (6,4)	x	x	x	27	34	5,5	7	120	94	186	60
	8	-12 (7,1)	x		x	37	45	7,5	9	120	94	186	60
		-15 (7,5)		x*	x								
300 S	8	-12 (7,1)	x		x	40	50	8	10	147	113	216	80
		-15 (7,5)		x	x								
	10	-17 (8,4)	x		x	70	80	14	15	147	113	216	80
400 S	12	-30 (11,1)	x	x	x	120	160	20	26	200	140	250	95
		-40 (12,7)	x	x	x								
	14	-30 (11,1)	x		x	180	190	28	30	200	140	250	95
500 S	16	-40 (12,7)	x	x	x	230	250	38	40	200	140	250	95
		-48 (14,3)	x	x	x								

*Так как охватываемая часть наконечника цельнотянутого штага этого типа слишком велика чтобы пройти через детали штагпирса, верхняя головка цельнотянутого штага в этом случае должна быть сформирована нахолодную, после того, как цельнотянутый штаг пройдёт через собранные детали штагпирса. Штагпирс должен быть сделан на 200 мм короче штага для обеспечения расстояния, необходимого для работы устройства формирующего головку штага. Соответственно, вместе с длиной штагпирса уменьшится и длина участка передней скаторины стакселя, которая удерживается ликпазом штагпирса. Система должна быть собрана в месте базирования устройства формирующего головку штага нахолодную.

Тип и серия сист. Furlex	Диаметр форштага, [мм]	Макс. длина форштага (FL), [м]	Артикул стандартной поставки	Артикул поставки, включающей узел регулировки форштага
50 S	4	7,7	01.SE050.1501	-
	4	10,1	01.SE050.1502	-
	5	7,7	01.SE050.1503	-
	5	10,1	01.SE050.1504	-
	5	12,5	01.SE050.1505	-
100 S	4	8,1	01.SE100.1501	-
	4	10,5	01.SE100.1502	-
	5	8,1	01.SE100.1503	-
	5	10,5	01.SE100.1504	-
	5	12,9	01.SE100.1505	-
	6	10,5	01.SE100.1506	-
200 S	6	12,9	01.SE100.1507	-
	6	10,6	01.SE200.1501	01.SE200.1509
	6	13,0	01.SE200.1502	01.SE200.1510
	6	15,4	01.SE200.1503	01.SE200.1511
	7	13,0	01.SE200.1504	01.SE200.1512
	7	15,4	01.SE200.1505	01.SE200.1513
	7	17,8	01.SE200.1506	01.SE200.1514
	8	15,4	01.SE200.1507	01.SE200.1515
300 S	8	17,8	01.SE200.1508	01.SE200.1516
	8	15,5	01.SE300.1501	01.SE300.1506
	8	17,9	01.SE300.1502	01.SE300.1507
	10	15,5	01.SE300.1503	01.SE300.1508
400 S	10	17,9	01.SE300.1504	01.SE300.1509
	10	20,3	01.SE300.1505	01.SE300.1510
	12	17,7	01.SE400.1501	01.SE400.1506
500 S	12	20,1	01.SE400.1502	01.SE400.1507
	12	22,5	01.SE400.1503	01.SE400.1508
	14	20,1	01.SE400.1504	01.SE400.1509
	14	22,5	01.SE400.1505	01.SE400.1510
500 S	16	23,0	01.SE500.1501	01.SE500.1503
	16	27,8	01.SE500.1502	01.SE500.1504

Тип и серия сист. Furlex	Наименьший внутренний Ø ликпаза (DLG) [мм]	Расстояние между наружными кромками ликпаза (WLG) [мм]
50S	6,0	2,6
100S	6,0	3,0
200S	6,0	3,0
300S	7,5	3,0
400S	8,0	3,0
500S	9,2	3,0

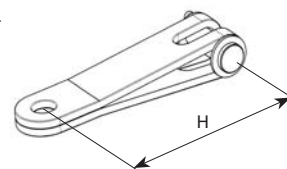
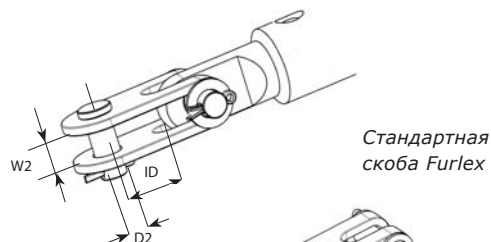
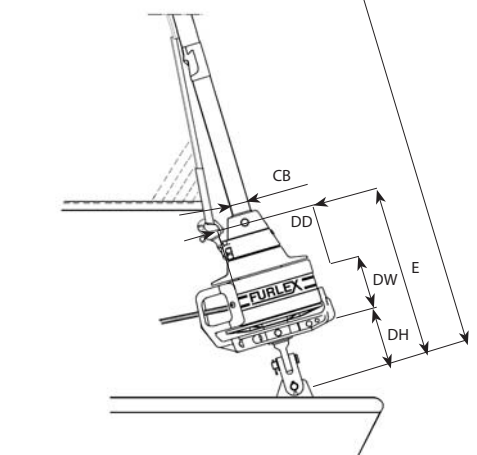


Возможна поставка системы Furlex с тросом Dyformt.

CB, [мм]	E, [мм]	F, [мм]	ID, [мм]	W2, мм	D2 пальца скобы, [мм]	Ø узла регулировки форштага, [мм]	Удлиняющая вставка H, [мм]	Артикул узла шкива форштага
25	215	360	17	8,5	8	-	-	01.SE007.0001
25	215	360	19	11	10	-	-	01.SE007.0001
60	280	360	17	8,5	8	-	-	01.SE007.0001
60	280	360	19	11	10	-	-	01.SE007.0001
60	280	360	24	11	10	50	90	01.SE007.0002
60	330	440	24	11	10	60	90	01.SE007.0002
60	330	440	24	12,5	12	60	90	01.SE007.0002
60	330	440	31	15,5	14	60	130	01.SE007.0003
80	400	550	31	15,5	14	80	130	01.SE007.0003
80	400	550	34	16	16	80	130	01.SE007.0003
95	535	620	40	21	19	100	190	01.SE007.0003
95	535	620	50	23	22	100	190	01.SE007.0003
95	535	620	50	22	22	100	-	01.SE007.0004

**Верхний наконечник должен быть MNY-типа.

Удлиняющая вставка Furlex: Используется для увеличения стандартного расстояния между барабаном и палубой, например, для обеспечения высоты необходимой якорному устройству



Скобы

Если Ваша лодка оборудована палубным носовым якорным клюзом, может оказаться необходимым закрепить нижний узел системы Furlex несколько выше, для обеспечения подъёма-отдачи якоря. Для этого имеется выбор удлиняющих вставок.

Если нижний узел закреплён с помощью удлиняющей вставки, скоба Furlex «вилка/вилка», должна быть установлена между вставкой и штагпутенсом, к которому крепится форштаг.

Скоба «отверстие/вилка»	Ø форштага, [мм]	Длина Н, [мм]	Ø пальца скобы D2, мм	Внутреннее расстояние между щеками вилки W2, [мм]	Ø отв. скобы D1, [мм]	Артикул
 <p>Может быть использована для удлинения системы Furlex. Для установки ниже стандартной скобы «вилка/вилка» или на верхний наконечник троса Furlex</p>	4	25	8	8	8	01.SE008.1501
	5	35	9,5	10	10	01.SE008.1502
	6	40	11	12	11	01.SE008.1503
	7	45	13	12	13	01.SE008.1504
	8	50	15,8	12	16	01.SE008.1505
	10	65	15,8	20	16	01.SE008.1506
	12	95	19	22	20	01.SE008.1507
	14	95	22	22	23	01.SE008.1508
16	120	22	25	23	01.SE008.1509	

Стандартная скоба Furlex «вилка/вилка»	Ø форштага, [мм]	Длина Н, [мм]	Ø пальца скобы D1, [мм]	Ø пальца скобы D2, [мм]	Внутр. расстояние между щеками вилки W1, [мм]	Внутр. расстояние между щеками вилки W2, [мм]	Артикул
	4	25	8	8	7,5	8,5	01.SE009.1501
	5	30	10	10	10	11	01.SE009.1502
	6	40	12	10	11	11	01.SE009.1503
	7	40	12	12	11	12,5	01.SE009.1504
	8	50	14	14	14	15,5	01.SE009.1505
	10	55	16	16	14	16	01.SE009.1506
	12	65	19	19	20,5	21	01.SE009.1507
	14	80	22	22	20,5	23	01.SE009.1508
	16	85	25	22	22	26	01.SE009.1509

Скоба «Т/вилка»	Диаметр форштага, [мм]	Длина Н, [мм]	Диаметр пальца скобы D2, [мм]	Внутреннее расстояние между щеками вилки W2, [мм]	Артикул
 <p>Необходима для присоединения системы Furlex к крепёжной пластине Seldén для Т-образных наконечников</p>	4	60	8	8	01.SE010.1501
	5	70	9,5	10	01.SE010.1502
	6	80	11	12	01.SE010.1503
	7	90	13	14	01.SE010.1504
	8	100	15,8	16	01.SE010.1505

Скоба «полусфера/отверстие» со скобой «вилка/вилка»	Ø форштага, [мм]	Длина Н, [мм]	Ø пальца скобы D2, [мм]	Внутр. расст. между щеками вилки W2, [мм]	Высота полушар. головки НВ, [мм]	Радиус R, [мм]	Ø полусфер. головки D1, [мм]	Артикул
 <p>Необходима для установки системы Furlex на некоторые мачты не произведенные Seldén</p>	5	138	10	11	8,5	10	26	01.SE011.1501
	6	152	10	11	8	10	26	01.SE011.1502
	7	157	12	12,5	9	15	34	01.SE011.1503
	7	153	12	12,5	11	13	26	01.SE011.1504
	8	197	16	15,5	9	15	34	01.SE011.1505
	10	202	16	16	9	15	34	01.SE011.1506
	12	226	19	21	8,5	15	34	01.SE011.1507

Скоба «отверстие/вилка»	Ø форштага, [мм]	Длина Н, [мм]	Ø пальца скобы D2, [мм]	Внутр. расстояние между щеками вилки W2, [мм]	Ø ответстия D1, [мм]	Толщина W2, [мм]	Артикул
	6	90	12	11	12	6	01.SE012.1501
	7	90	12	11	12	6	01.SE012.1501
	8	130	16	14	16,5	10	01.SE012.1502
	10	130	16	14	16,5	10	01.SE012.1502
	12	190	19	20,5	20	12	01.SE012.1503
	14	190	22	20,5	22,5	16	01.SE012.1504

*Стандартная скоба Furlex «вилка/вилка» всегда устанавливается между удлиняющей вставкой и штагпутенсом Вашей лодки для обеспечения безопасного сочленения при любом из возможных направлений изгиба.

Furlex TD с барабаном под палубой

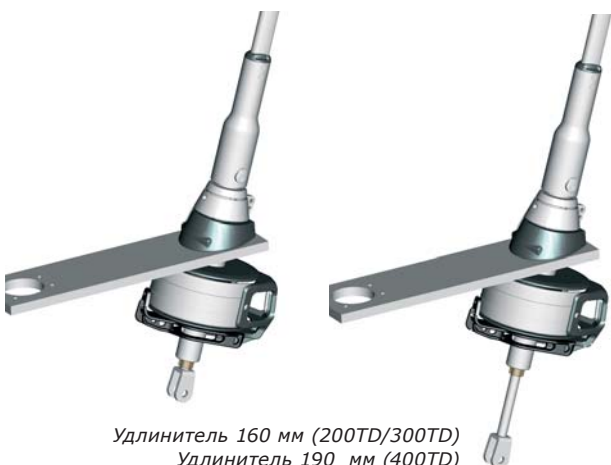


Увеличьте длину передней шкаторины стакселя и улучшите внешний вид Вашей яхты, установив Furlex TD с барабаном под палубой. Свободное вращение галсового вертлюга абсолютно такое же, как и на других сериях Furlex. Однако галсовый угол крепится на минимальной высоте от палубы. Это позволяет устанавливать более эффективные стаксели. А более свободная палуба на баке является дополнительным преимуществом!

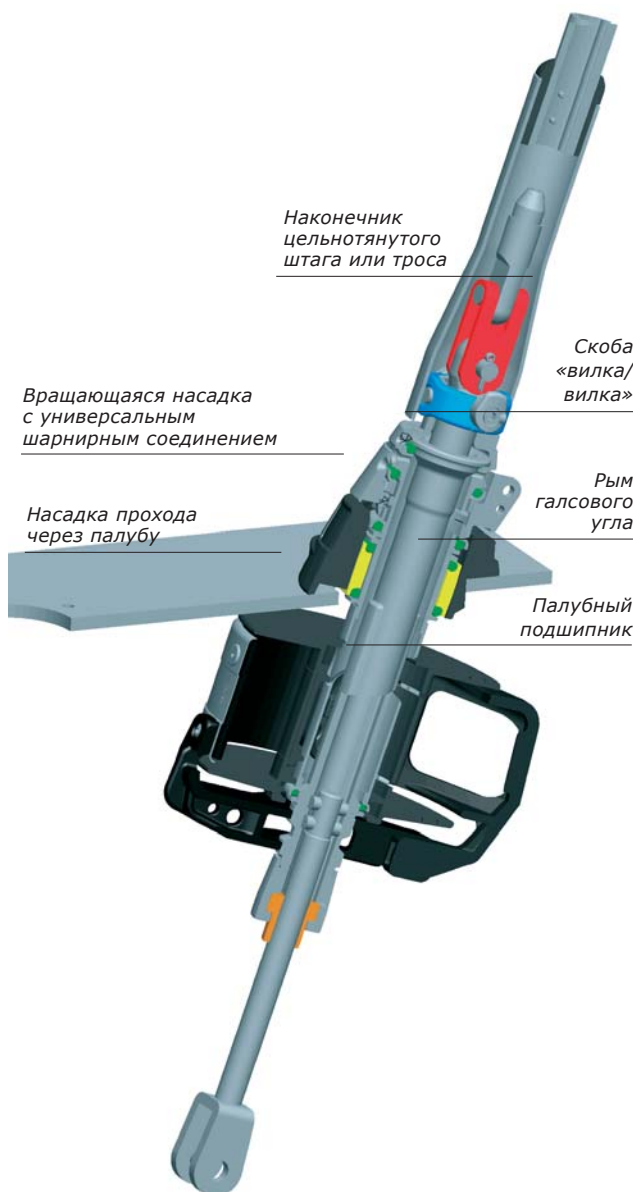
Furlex TD сконструирован для крепления под палубой и прохода системы через неё. Вращающаяся насадка с универсальным шарнирным соединением создает свободное крепление форштага.

С системой Furlex TD Вы избежите заливания цепного ящика. С небольшим количеством воды всё же проникающей в него, легко справятся штатные шпигаты цепного ящика.

Furlex TD подходит для установки на яхтах различных размерений. Крепление «вилка» под барабаном может быть удлинено до скобы штагпунтенса находящейся под палубой.



Удлинитель 160 мм (200TD/300TD)
Удлинитель 190 мм (400TD)



Наконечник
цельнотянутого
штага или троса

Скоба
«вилка/
вилка»

Вращающаяся насадка
с универсальным
шарнирным соединением

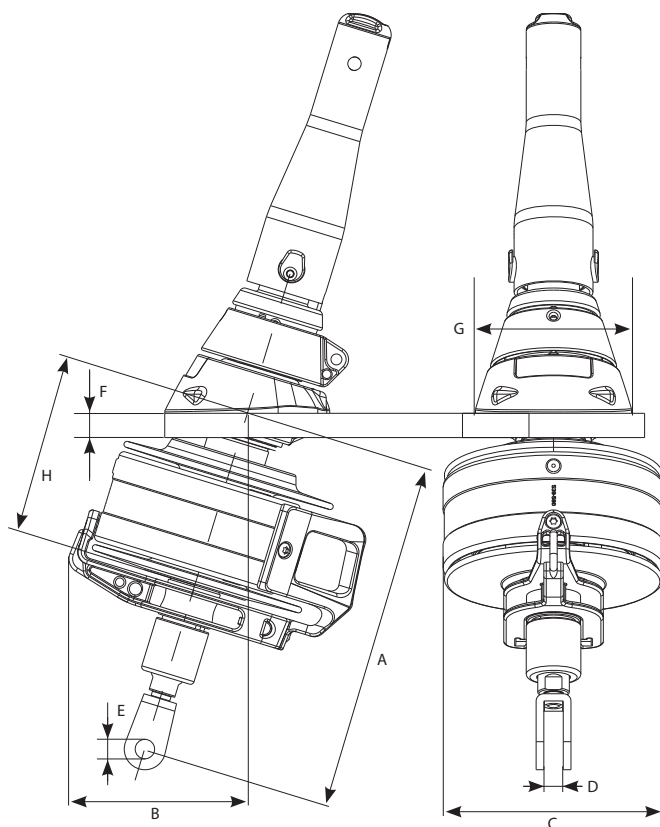
Рым
галсового
угла

Насадка прохода
через палубу

Палубный
подшипник

1

Подпалубная система рифления



Тип	Ø форштага, [мм]	Макс. длина форштага, [м]*	Артикул
200TD	6	10,4	01.SE200.1517
	6	12,8	01.SE200.1518
	6	15,2	01.SE200.1519
	7	12,8	01.SE200.1520
	7	15,2	01.SE200.1521
	7	17,6	01.SE200.1522
	8	15,2	01.SE200.1523
300TD	8	17,6	01.SE200.1524
	8	15,2	01.SE300.1511
	8	17,6	01.SE300.1512
	10	15,2	01.SE300.1513
	10	17,6	01.SE300.1514
400TD	10	20,0	01.SE300.1515
	12	17,4	01.SE400.1511
	12	19,8	01.SE400.1512
	12	22,2	01.SE400.1513
	14	19,8	01.SE400.1514
	14	22,2	01.SE400.1515

Тип	A, [мм]	B, [мм]	C, [мм]	D, [мм] Ø форштага	E, в Ø форштага	F макс., [мм]	G, [мм]	H, [мм]
200TD	290-450	150	182	14 (6 и 7) 16 (8)	14 (6 и 7) 16 (8)	20	130	150
300TD	330-490	170	214	21,5 (8 и 10)	16 (8 и 10)	20	142	175
400TD	440-630	210	255	22 (12 и 14)	20 (12 и 14)	26	194	210

* Существующая длина форштага по осям креплений

Furlex E/TDE с электрическим приводом

Системы Furlex делают жизнь под парусами проще уже несколько десятилетий. Furlex самые продаваемые системы рифления и уборки парусов в мире, потому что, воспользовавшись системой Furlex однажды, Вы никогда не захотите другой. Но сейчас появилась новинка Furlex, которая делает плавание под парусом проще, чем прежде. Расслабьтесь и наслаждайтесь Furlex Electric.

Всех-то усилий

Новая система Furlex с электрическим приводом доступна и как полный комплект, и как набор для дооборудования уже установленных Furlex 200S, 300S или 400S. Простое нажатие кнопки системы Furlex E оставляет в прошлом однообразное выбиение рифшкота.

Надёжность в работе

Сердцем Furlex E являются высокоэффективные 12 или 24-вольтовые электрические двигатели. Вращение двигателя преобразуется в самостопорящемся червячном редукторе для привода штагпирса с максимальным крутящим моментом 60Nm (200E), 90Nm (300E) и 135 Nm (400E) соответственно. Подобные высокие значения обеспечивают Вашу уверенность в возможности убрать стаксель даже в худшую погоду. При этом двигатель потребляет только 30 ампер при нормальной нагрузке и позволяет системе убирать геную за 25-30 секунд.

Установленная Вами площадь стакселя при рифлении удерживается неизменной благодаря стопорящим свойствам червячной передачи. Для предотвращения аварийной перегрузки, система снабжена встроенным автоматическим выключателем. Если Вы попытаетесь рифить стаксель, не потравив шкот, автоматический выключатель немедленно сработает. Эта мера безопасности будет действовать несколько секунд, после чего электрическая цепь снова замкнётся. В отсутствие напряжения в бортовой сети, парус может быть зарифлен вручную с помощью аварийной проводки рифшкота детали которой входят в стандартную поставку Furlex E. Аварийная проводка рифшкота применима и для обычной установки и для систем барабаном под палубой. Как опцию для аварийного привода системы, можно заказать и ручку с квадратным концевиком 1/2" x 1/2".

Как и все остальные серии, Furlex E, оснащён уникальным распределителем нагрузки вертлюга стакселя фирмы Seldén's предназначенным для уменьшения сопротивления трения в этом узле. Благодаря уменьшению сопротивления трения улучшается эффективность расходования энергии и долговечность системы.



Под палубой или над ней – выбор Ваш

Furlex E предлагается и в варианте установки над палубой, и с барабаном под палубой. Главным преимуществом системы с барабаном под палубой является большая эффективность стакселя обусловленная максимальной длиной его передней шкаторины. Дополнительное преимущество – более свободная палуба на баке.



Установка Furlex 200TDE.
Коробка подключения водонепроницаема.

1

Системы рифления с электрич. приводом

Получите систему с электрическим приводом Furlex E из Вашей ручной Furlex S

Исполнение с электрическим приводом легко получить путём переоборудования уже установленной на Вашей яхте ручной системы Furlex 200S или 300S. Направляющее устройство рифшкота, элементы его проводки и барабан просто заменяются узлом электрического привода Furlex E. При этом длина передней шкаторины остаётся прежней и никаких изменений в конструкцию стакселя вносить не требуется.



Ручной Furlex 200S.



Демонтируйте направляющее устройство рифшкота, элементы его проводки и половинки барабана.



Готово к монтажу узла электрического привода.



Подключите кабели, заходящие в Furlex 200E снизу. Сделано!



В случае отсутствия напряжения в бортовой сети Furlex E может приводиться в действие вручную.

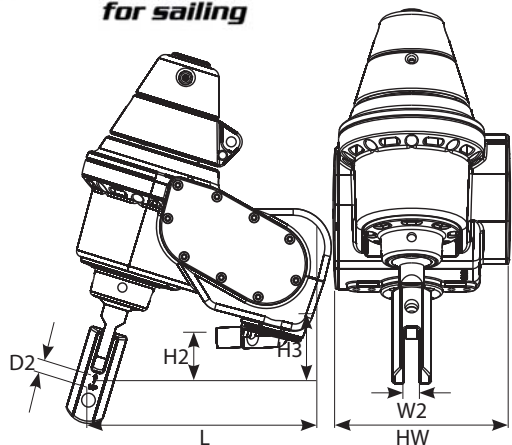
Изготовлен из материалов высшего качества и повышенной износостойкости для увеличения срока службы.

Скоба повышенной прочности надёжно противостоит нагрузкам на скручивание.

Удлиняющая вставка применима для увеличения высоты барабана над палубой в случае необходимости обеспечения подъёма-отдачи якоря.

Регклировочные винты позволяют точно выставить корпус Furlex.





Спецификация Furlex E

Тип	Ø форштага, [мм]	L, [мм]	H3, [мм]	HW, [мм]	W2, [мм]	Ø D2, [мм]	H2, [мм]
200E	6	225	60	160	12	10	45
	7				14	12	
	8				14	14	
300E	8	260	80	210	141	14	65
	10				16	16	
400E	12	314	159	218	21	20	135
	14				23	22,5	

Тип	форштаг		Комплекты Furlex E (не включают блок управления)						Комплект управления* Артикул	
	Ø [мм]	Макс. дл. на [м]	Стандартная версия Артикул		Включая узел регули- ровки форштага Артикул		TDE (с барабаном под палубой) Артикул		12B	24B
			12B	24B	12B	24B	12B	24B		
200E	6	10,6	01.SE200.1525	-	01.SE200.1533	-	01.SE200.1541	-	01.SE013.0001	
	6	13,0	01.SE200.1526	-	01.SE200.1534	-	01.SE200.1542	-		
	6	15,4	01.SE200.1527	-	01.SE200.1535	-	01.SE200.1543	-		
	7	13,0	01.SE200.1528	-	01.SE200.1536	-	01.SE200.1544	-		
	7	15,4	01.SE200.1529	-	01.SE200.1537	-	01.SE200.1545	-		
	7	17,8	01.SE200.1530	-	01.SE200.1538	-	01.SE200.1546	-		
	8	15,4	01.SE200.1531	-	01.SE200.1539	-	01.SE200.1547	-		
	8	17,8	01.SE200.1532	-	01.SE200.1540	-	01.SE200.1548	-		
300E	8	15,5	01.SE300.1516	01.SE300.1521	01.SE300.1526	01.SE300.1531	01.SE300.1536	01.SE300.1541	01.SE013.0002	01.SE013.0003
	8	17,9	01.SE300.1517	01.SE300.1522	01.SE300.1527	01.SE300.1532	01.SE300.1537	01.SE300.1542		
	10	15,5	01.SE300.1518	01.SE300.1523	01.SE300.1528	01.SE300.1533	01.SE300.1538	01.SE300.1543		
	10	17,9	01.SE300.1519	01.SE300.1524	01.SE300.1529	01.SE300.1534	01.SE300.1539	01.SE300.1544		
	10	20,3	01.SE300.1520	01.SE300.1525	01.SE300.1530	01.SE300.1535	01.SE300.1540	01.SE300.1545		
400E	12	17,7	01.SE400.1516	01.SE400.1521	01.SE400.1526	01.SE400.1531	01.SE400.1536	01.SE400.1541	01.SE013.0004	01.SE013.0005
	12	20,1	01.SE400.1517	01.SE400.1522	01.SE400.1527	01.SE400.1532	01.SE400.1537	01.SE400.1542		
	12	22,5	01.SE400.1518	01.SE400.1523	01.SE400.1528	01.SE400.1533	01.SE400.1538	01.SE400.1543		
	14	20,1	01.SE400.1519	01.SE400.1524	01.SE400.1529	01.SE400.1534	01.SE400.1539	01.SE400.1544		
	14	22,5	01.SE400.1520	01.SE400.1525	01.SE400.1530	01.SE400.1535	01.SE400.1540	01.SE400.1545		

*Включая палубное уплотнение, коробку подключения, блок управления, выключатели и инструкцию.
Комплект управления заказывается отдельно, часто до заказа комплекта Furlex E

Кабели и предохранители, входящие в комплект:

система Furlex — коробка подключения; блок управления — выключатели;
блок управления — панель управления; предохранитель для цепи регулирования блока управления.

Кабели и предохранители, не входящие в комплект:

коробка подключения — блок управления;
блок управления — аккумуляторные батареи;
предохранитель системы энергоснабжения.

Тип	Ø форштага, [мм]	Комплекты переоборудования (включая блок управления)			
		Переоборудование S → E Артикул		Переоборудование TD → TDE Артикул	
		12B	24B	12B	24B
200E	6	01.SE014.0001	-	01.SE014.0004	-
	7	01.SE014.0002			
	8	01.SE014.0003			
300E	8	01.SE015.0001	01.SE015.0003	01.SE015.0005	01.SE015.0006
	10	01.SE015.0002	01.SE015.0004		
400E	12	01.SE016.0001	01.SE016.0003	01.SE016.0005	01.SE016.0006
	14	01.SE016.0002	01.SE016.0004		

Опции	Артикул
Блок дистанц. управления, включая приемник	01.SE017.0001
Блок дистанц. управления, исключая приемник	01.SE017.0002
Дополнительный приемник	01.SE017.0003
Панель для выключателей из нерж. стали 100 x 56 x 3 мм	01.SE017.0004
Ручка аварийного привода с квадратным концевиком 1/2" x 1/2"	01.SE017.0005
Удлиняющая вставка «отверстие/вилка» Ф6/7 мм L=90 мм	01.SE017.0006
Удлиняющая вставка «отверстие/вилка» Ф8/10 мм L=130 мм	01.SE017.0007
Удлин. вставка «отверстие/вилка» Ф12 мм L=190 мм	01.SE017.0008
Удлиняющая вставка «отверстие/вилка» Ф14 мм L=190 мм	01.SE017.0009

Для получения более полной технической информации, пожалуйста, читайте наши инструкции по установке, www.seldenmast.com

1

Furlex H с гидравлическим приводом

Системы рифления с гидравлич. приводом



Система Furlex H, позволяет полностью управлять рифлением и уборкой парусов. Всё что Вам необходимо для этого нажать кнопку в кокпите!

Дизайн Furlex H воплощает гармоничное визуальное взаимодействие отделанных поверхностей деталей из нержавеющей стали и алюминия. Гидромотор размещён внутри червячного редуктора, так же как это сделано в системах рифления паруса в мачту. Подобное размещение гидромотора обуславливает компактную конструкцию системы с гидравлическим приводом Furlex H.



Система Furlex H, узел герметичного прохода через палубный настил и защита этого узла.

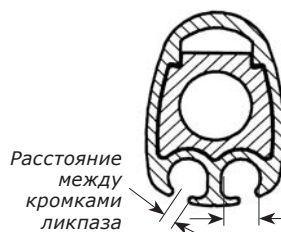
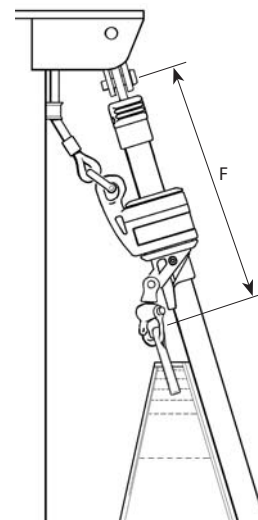
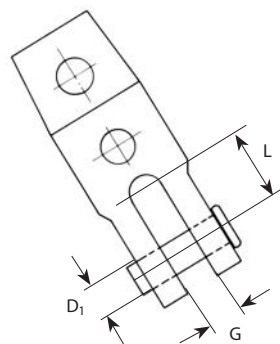
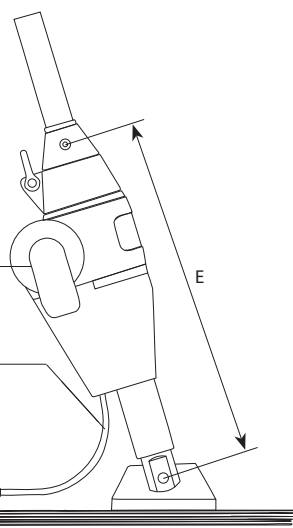


Максимальная ширина:
Furlex 300H, 400H = 170 mm
Furlex 500H = 184 mm

Гидравлический шланг

Быстроразъёмное
соединение

Узел герметичного
прохода через
палубный настил



Расстояние
между
кромками
ликпаза

Максимальный
диаметр ликковки

Спецификация Furlex H

Тип	Общий вес привода, [кг]	Удельный вес штагпирса, [кг/м]	Вес вертлюга стаксельфала, [кг]	Габаритные размеры штагпирса, [мм]	Расстояние между кромками ликпаза, [мм]	Внутренняя ширина ликпаза, [мм]	Макс. Ø ликковки, [мм]	"Cut-Back"
308H, 310H	16	0,76	1,7	40 x 27	3,0	7	6	80
412H, 414H	25	1,06	3,3	50 x 34	3,0	8	6	100
516H-560H	37	1,93	7,0	60 x 46	3,0	9	7	100

Тип	Ø троса форштага, [мм]	Ø цельнотянутого форштага, [мм]	Navtec	OYS* (Rig-garna)	BSI	Макс. восстанавливающий момент на угле крена 30°, kNm		Ø скобы, мм	G, мм	L, мм	E, мм	F, мм	Регулировка штага
						Топовое вооружение	Дробное вооружение						
308H	8	-12 (7,1)	x		x	40	50	14	15	30	490	540	100
		-15 (7,5)		x	x								
310H	10	-17 (8,4)	x		x	70	80	16	15	30	610	620	110
		-22 (9,5)	x	x	x								
412H	12	-30 (11,1)	x	x	x	120	160	19	19	35	610	620	110
414H	14	-30 (11,1)	x			180	190	22	23	40			
		-40 (12,7)	x	x	x								
516H	16	-				230	250	25,4	26	45	675	620	100
540H (-40 rod)	-	-40 (12,7)	x	x		180	190	25,4	26	45			
548H (-48 rod)	-	-48 (14,3)	x	x	x	230	250	28,6	29	50			
560H (-60 rod)	-	-60 (16,8)	x	x	x	330	-	31,8	32	55			

* Верхний наконечник может быть типа MNY.

Тип	Марка гидромотора	Макс. крутящий момент при макс. давлении, (Nm)	Номинальная скорость вращения штагпирса (n), [оборотов в минуту]	Номинальный расход масла (Q) [л/мин]	Номинальное давление масла (p), [бар]	Макс. давление масла (p), [бар]	Рекомендуемая мин. мощность гидронасоса, (P), [кВт]	Макс. площадь стакселя, м2
300H	OML 12,5	158	40	10	40	140	1,5	80
400H	OML 12,5	175	40	10	40	140	2,0	125
400H	OML 20,0	255	40	20	40	140	3,0	150
500H	OMM 20,0	290	40	20	40	140	4,0	200

Дополнительная информация по запросу.